

Raadsinfosessie Zero Emissie Stadslogistiek

4 april 2023



Agenda:

- 1 **Achtergrond & context ZES**
 Waarom ZES en wat moet bereikt worden ?
- 2 **Hoe pakken we het aan?**
 Programma ZES
- 3 **Hoofdonderdelen implementatie ZES**
 3.1 Invoering zone
 3.2 Participatie & Communicatiegericht op draagvlak
 3.3 Flankerend pakket (+ laadinfra)
- 4 **Vragen**

1 Achtergrond en context ZES



Gemeente Maastricht



**Maastricht
Bereikbaar.nl**



Powered by
**Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl**



- Landelijk voortkomend uit Klimaatakkoord
- Verduurzamen en efficiënte aanpak stadslogistiek
- Door invoering van een ZE-zone
- 27 steden in Nederland
- 30 maart 2021 positief en breed gedragen besluit gemeenteraad

MAAK DE
BEWEGING!

- Vanaf 1 januari 2025 voert Maastricht Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) in. Voor bestel- en vrachtauto's die CO₂ uitstoten is de binnenstad dan niet meer zomaar toegankelijk. Dat is goed voor onze gezondheid en het woon- en bezoekersklimaat.
- Tegelijkertijd heeft het ook gevolgen voor ondernemers in de horeca, retail of zakelijke dienstverlening in de binnenstad en voor ondernemers die goederen ontvangen of verzenden.
- Ter voorbereiding op ZES krijgen ondernemers gratis advies en ondersteuning via o.a. projectleiders stadsaanpak Maastricht Bereikbaar en logistiek makelaars.



Informatie en actualiteiten: www.zesmaastricht.nl

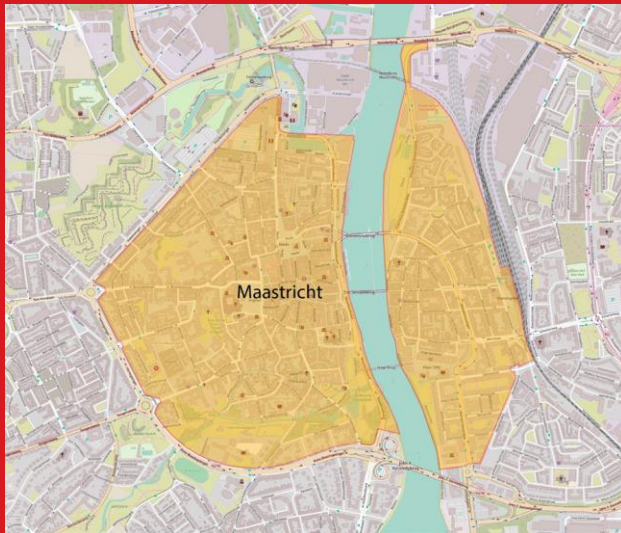
Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht = vooral Toekomst voor een gezonde, duurzame, leefbare, economisch vitale en toekomstbestendige stad





Essentie Raadsbesluit

- 1) Invoeren Zes voor bestel – en vrachtverker voor centrum gebied Wijk, excl. Singels per 1-1-2025
- 2) Opdracht aan College tot uitvoeren implementatieplan ZES dat moet leiden tot ZES per 1-1-2025



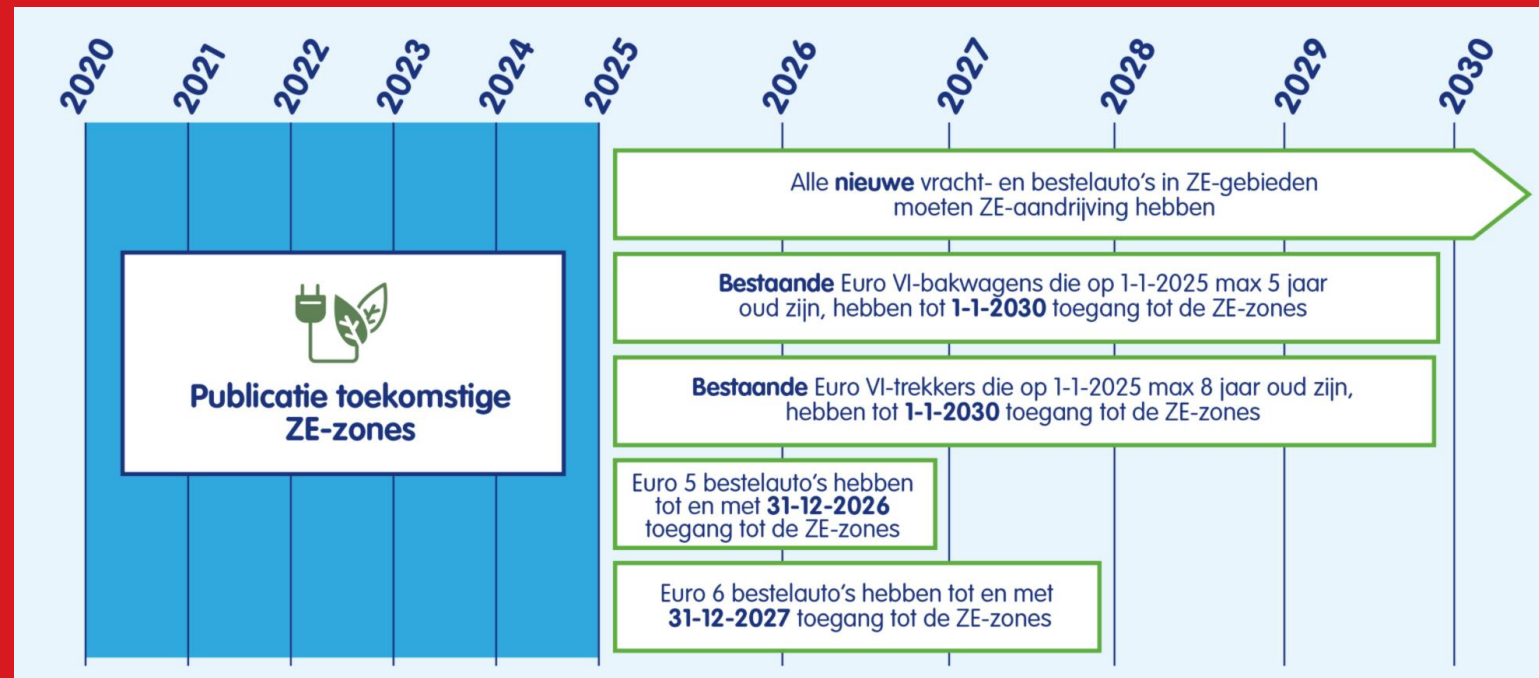
Wat is zero emissie zone Stadslogistiek?

=

Geen diesel en benzine vrachtauto's en bestelauto's = "logistieke voertuigen"

Geen uitstoot roet, NOx, CO2 en afname van fijn stof

- **Geldt voor bestel + vrachtvoertuigen**
- **Alle nieuwe** bestel- en vrachtauto's die vanaf 1 januari 2025 op kenteken worden gezet moeten zero-emissie aan de uitlaat zijn om de zero-emissiezone voor stadslogistiek in te mogen.
- **Alle** bestel- en vrachtauto's die rondrijden in de zero-emissiezone moeten vanaf 1 januari 2030 zero-emissie aan de uitlaat zijn.
- **Overgangsregeling** bestel- en vrachtauto's



Wat is verschil met een “milieuzone”?

=

Geen toegang voor oude **personen**-dieselauto's
Minder uitstoot roet, fijn stof en NOx



Landelijke context: Stand van zaken in Nederland



2 Hoe pakken we het aan ?

Programma ZES



Gemeente Maastricht

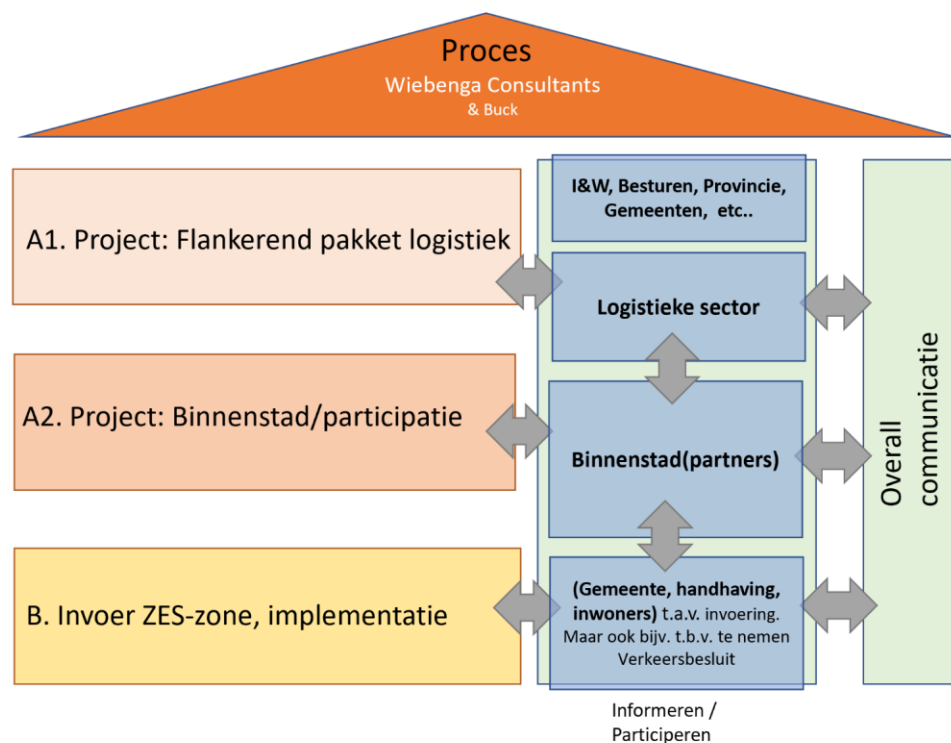


**Maastricht
Bereikbaar.nl**



Powered by
**Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl**

2 Programma ZES en deelprojecten



1 Flankerend pakket, onderdelen

- Stimuleren en faciliteren tijdige infasering & voldoende emissievrije bestel en vrachtauto's
- Stimuleren en faciliteren voldoende laadinfra
- Voldoende logistieke ruimte en nieuwe concepten

2 Participatieproces binnenstad

- Stimuleren electrificatie wagenpark, stadslogistieke hubs, efficiënter bestelgedrag

3 Invoering ZE zone

- Feitelijke zone per 1-1-2025 operationeel:
 - Techniek: camera's
 - Bebording
 - Handhaving en toezicht
 - Verkeersbesluit
 - Ontheffingenbeleid



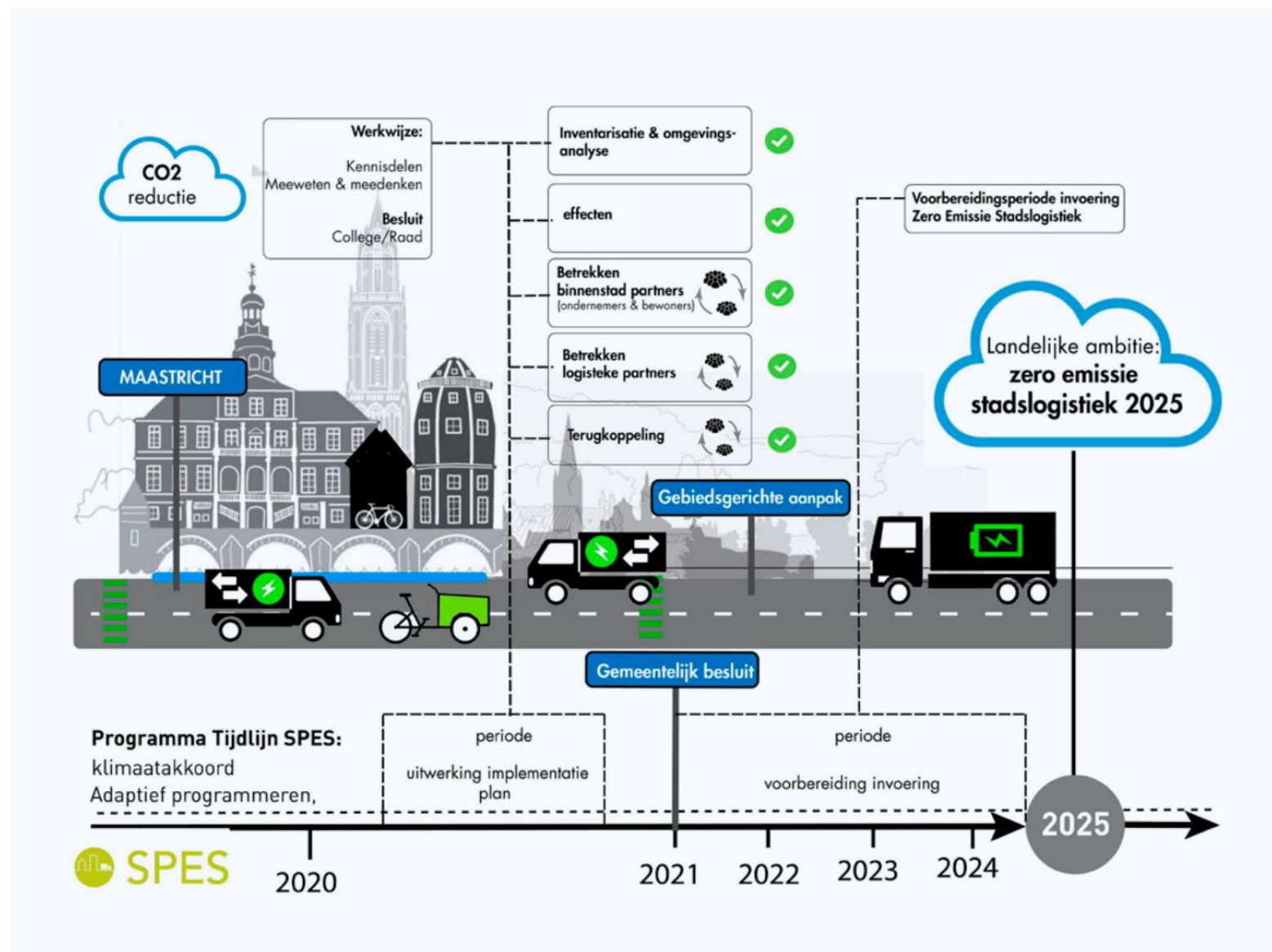
Maastricht
Bereikbaar.nl



Powered by
Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

Wat moet er gebeuren binnen de gemeente?

- Tot 2025: voorbereiding, implementatie
- 2025 en verder : exploitatie (en uitbreiding andere voertuigen!)



Maastricht
Bereikbaar.nl



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

3 Hoofdonderdelen programma ZES



Gemeente Maastricht



**Maastricht
Bereikbaar.nl**



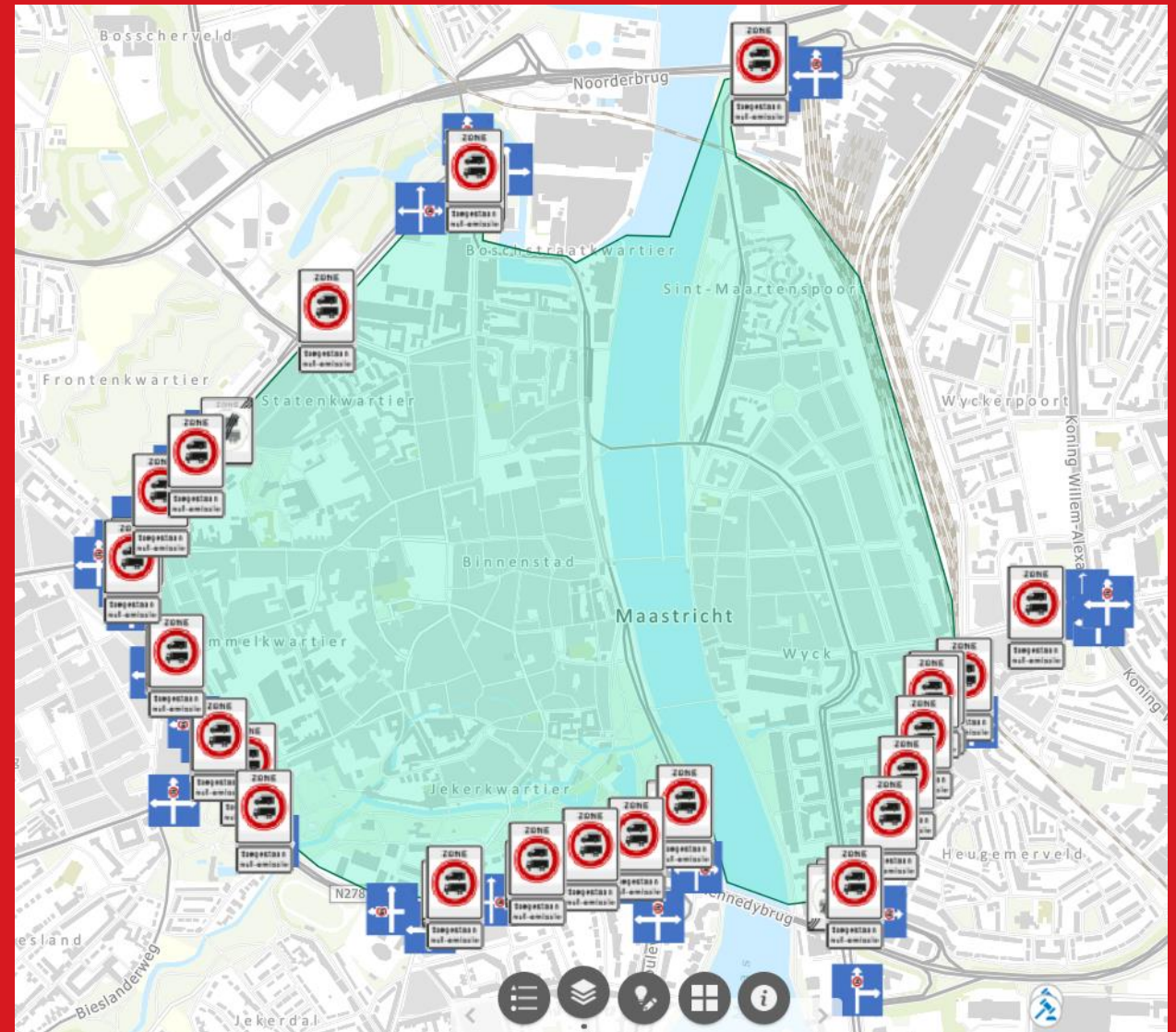
Powered by
**Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl**

3.1 Invoering Zone

1. het verkeersbesluit

Centrum gebied exclusief de singels aan de westkant.

1. Opstellen bebordingsplan
2. Planologische procedure
 - Q3 2023 publicatie ontwerp verkeersbesluit
 - Q1 2024 publicatie definitieve verkeersbesluit



2. Ontheffingenbeleid

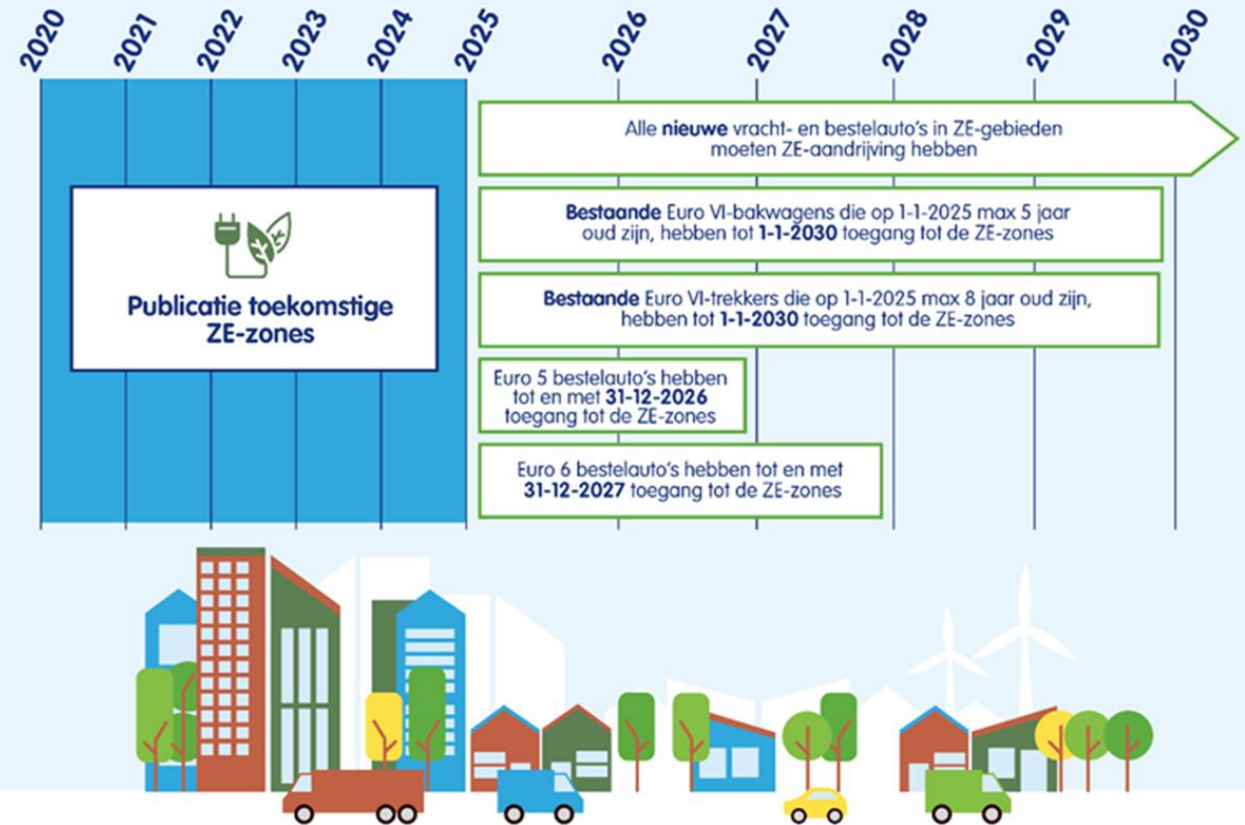
Centrum gebied exclusief de singels aan de westkant.

één landelijk loket

- Dagontheffingen;
- Lang levertijd
- **Hardheidsclausule**
- Gehandicapten voertuigen
- Plug-in hybride
- Particulier gebruik N1
- Niet beschikbare NE voertuigen



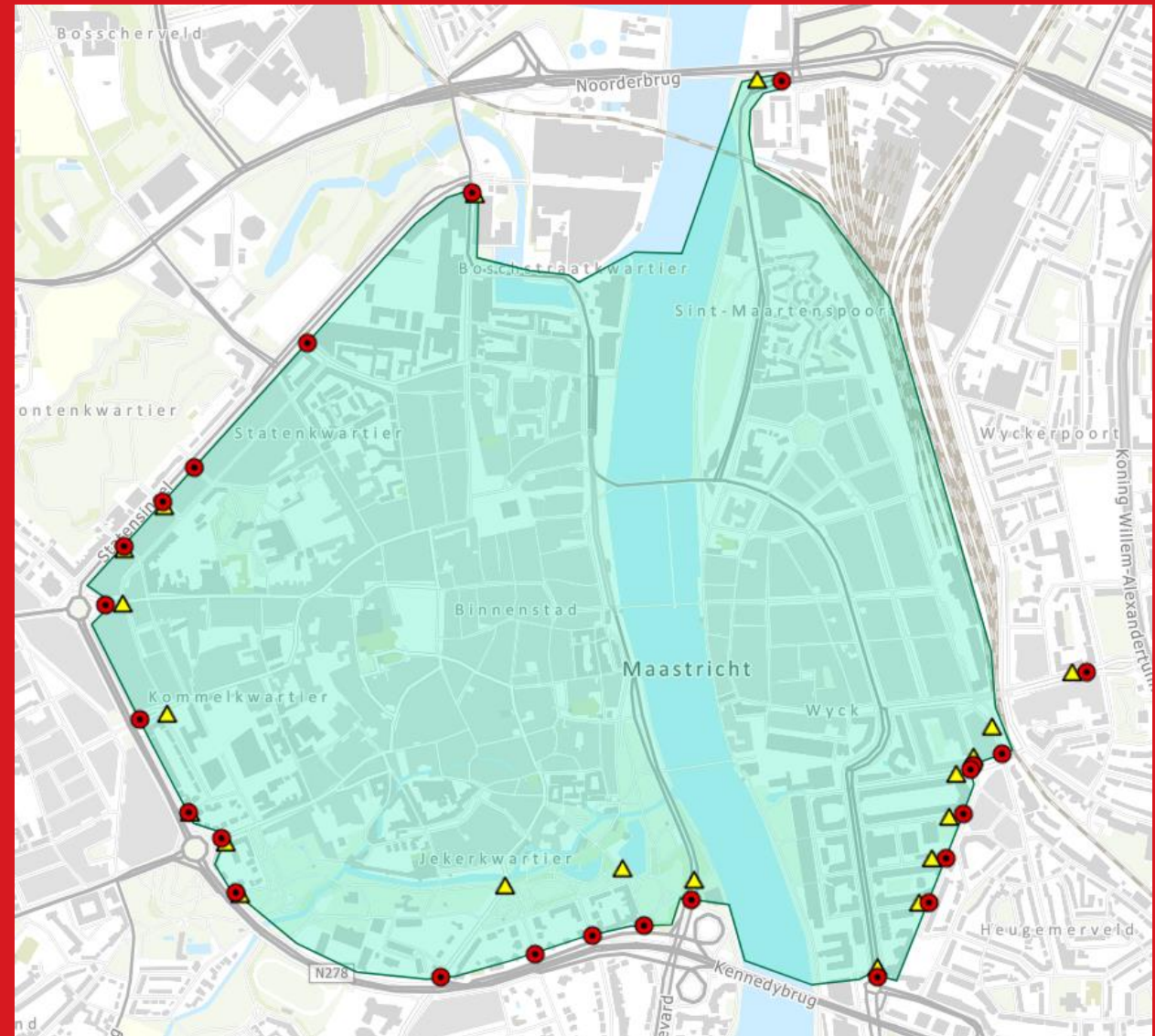
Toegang tot zero emissie zones voor vracht- en bestelauto's



3. Handhaving & toezicht

Centrum gebied exclusief de singels aan de westkant.

- Plaatsen 23 ANPR camera's
- Bevraging RDW en NPR (SHPV)
- Beboeten via CJIB

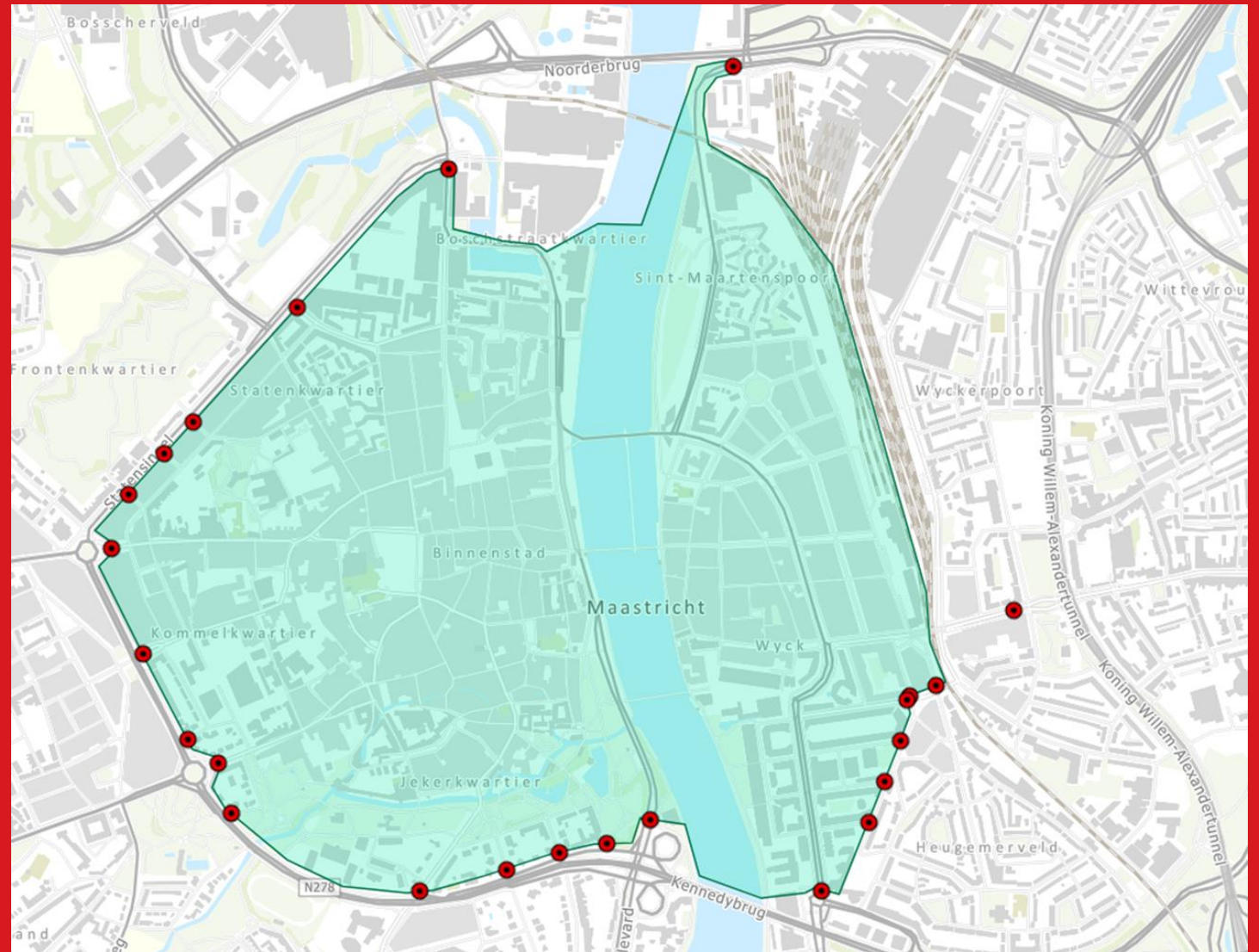


Samenvatting

Invoering ZE-zone

Centrum gebied exclusief de singels aan de westkant.

1. Vaststellen verkeersbesluit Q1 2024
2. Vaststellen ontheffingenbeleid Q1 2024
3. Organiseren handhaving en toezicht vanaf 01-01-2025



3.2 Participatie en Communicatie



Gemeente Maastricht



**Maastricht
Bereikbaar.nl**



Powered by
**Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl**

Communicatiedoelen: kennis, houding en gedrag

- **Draagvlak** creëren bij alle stakeholders;
- Binnenstadondernemers weten dat Zero Emissie Stadslogistiek en de zone eraan komen (**kennis**);
- Ze realiseren zich dat ze erover 'moeten' gaan nadenken (**houding**);
- Ze gaan meedoen (**gedrag**).

Basis: **informer**. Parallel: **stimuleren, activeren en ondersteunen bij meedoen aan ZES**.

Bedrijfsvoering anders inrichten, bijvoorbeeld door:

- gebundelde bestelling en belevering.
- gebruik maken van overslagmogelijkheden aan de rand van de stad (hubs) en aanlevering door zero-emissie voertuigen.
- elektrificatie wagenpark (indien er sprake is van een eigen wagenpark) en gebruik maken van alternatief vervoer, zoals e-cargo bikes en e-cargoscooters.
- gebruik maken van logistieke platformen en deelmobiliteit.



Stakeholders

Binnenstad

Retail, horeca ondernemers, bewoners

Logistieke partners/ondernemers

Horecaleveranciers, pakketdiensten, logistieke hubs, afvalinzameling, bouw logistiek, service en onderhoudsbedrijven

Aanvullend

Ambulante handel, kermisexploitanten, evenementenorganisatoren

Centrale informatie via:

- Specifiek voor Maastricht: **www.zesmaastricht.nl**
- **Nieuwsbrief Stadsaanpak Maastricht Bereikbaar.** Aanmelden:
<https://www.zuidlimburgbereikbaar.nl/nl/nieuwsbrief-stadsaanpak-maastricht/> Abonnees zijn o.a.: binnenstadondernemers, belangenorganisaties, onderwijsinstellingen, wijk- en buurtplatforms en individuele bewoners.
- Algemeen: **logistiekbereikbaar.nl** voor ondernemers in provincie Limburg.
(Zuid-Limburg Bereikbaar, Midden Limburg Bereikbaar, Trendsportal (Noord-Limburg))
- Nieuwsbrief Logistiek Bereikbaar, abonnees logistieke bedrijven
- Landelijk
- Inzet social media (m.n. LinkedIn)



Bereik communicatie ZES 2022

Communicatie kanalen		Berichten	Bereik (aantal kijkers, lezers)	
			Weergaven	Unieke weergaven
Maastricht Bereikbaar (website)	Website	7 pagina's	4.100	2.700
	Nieuwsberichten	11 berichten	830	700
Limburg Bereikbaar (website)	Website	6 pagina's	610	440
	Nieuwsberichten	7 berichten	200	170
Nieuwsbrief ZLB	Nieuwsbrief	5 brieven	Onbekend	390 abonnees
Sociale Media	LinkedIn	26 berichten	38.600	~ 4.300 interacties
	YouTube	3 video's	~300	Onbekend
	Facebook	2 berichten	7.700	~ 120 interacties
Regionale kranten	De Limburger	~ 4 artikelen	Onbekend	
	Maastricht-Heuvelland	2 artikelen	Onbekend	
	Ondernemen in Limburg	1 artikel	Onbekend	

Interacties = klikken, video bekijken, delen, 'liken', reageren, etc.



Activiteiten binnenstadondernemers 2023 tot nu toe

17 Januari 2023

**ZES-overleg
horeca ondernemers Vrijthof, Platielstraat
en Markt.**



7 februari 2023

**ZES-overleg
ondernemers
Koestraat en Pieterstraat**



7 februari 2023

**ZES-overleg
VOC binnenstad Maastricht**



22 maart 2023

**1e stadslogistieke café
Wijck**



Activiteiten 2023 (in de planning):

Landelijk 20, 21 en 22 februari

- **Brief RDW aan alle eigenaren van** bestelauto's met een emissieklasse 4 of lager
- Verwijzing naar landelijke en informatienummer RDW.
- Actie komt ook te staan op www.zesmaastricht.nl en www.logistiekbereikbaar.nl

In Maastricht Wyck, Vrijthof, Markt, Onze Lieve Vrouwe Plein 2 en 3 maart:

Logistiek makelaars delen folders uit aan chauffeurs. Uitnodiging folder voor door te geven aan beheerder van het wagenpark van het bedrijf

Folder attendeert op **ZES en kentekencheck**.

Kentekencheck:

- laat zien op welk moment de bestelbus(sen) en vrachtwagen(s) binnenstad van Maastricht niet meer in mogen
- welke voorbereidingen getroffen kunnen worden
- welke hulp/adviezen de logistiek makelaars kunnen bieden.

Enquête wagenpark Ambulante Handel (afspraak n.a.v. bijeenkomst 17-10-2022).



Vier stadslogistieke cafés

i.s.m. lokale belangenorganisaties ondernemers en koplopers

22 maart Wyck i.s.m. Ondernemend Wyck
koploper Nol Beckers (eigenaar Maasland Lijstenmakerij en Antiquariaat)

10 mei Binnenstad West i.s.m. VOC
koploper Ton Harmes (directeur/eigenaar Boekhandel Dominicanen)

20 september Sphinxkwartier
koploper Jimmy Nuchelmans (manager marketing & sales Blanche Dael)

oktober Jekerkwartier i.s.m. KHN Maastricht/Heuvelland koploper Didier Thomassen (eigenaar Le Virage)

Excursie KHN naar HubKlub Den Haag, gebundeld bestellen en beleveren

STADSLOGISTIEK CAFÉ 'Wyck Op weg naar ZES' 22 maart 18.00 – 21.00 uur



#1

DOE JE
MEE?!

Locatie: The Masters, Hoogbrugstraat 42



Acties en resultaten 2022

Zes bijeenkomsten georganiseerd voor de binnenstad met in totaal 150 deelnemers.

Evenement / Participatie		Datum	Deelnemers
Centrum-aanpak (Jelle Ummels)	Ophaalsessie communicatie grote en kleine centrumondernemers	5-5-2022	7
	Pitch Zero Emissie Stadslogistiek MUMC+	7-7-2022	25
	Event Stop & Drop	30-9-2022	20
	Informatiebijeenkomst ZES Voor Ambulante Handel	17-10-2022	40
	Presentatie ZES aan Platform Luchtkwaliteit	19-10-2022	40
	Presentatie ZES aan Centrum Management en Binnenstadsondernemers collectief (BOC)	16-11-2022	12

Marktkooplui met vervuilende diesels mogen vanaf 2025 Maastricht niet meer in: 'Ik vrees dat de helft van ons moet stoppen'



Michel Oosterburg (SP) spreekt in de oude raadzaal tijdens een vergadering. — © Johannes Toonenmaas

Maastricht - Ontzetting tijdens een emotionele bijeenkomst in het Maastrichtse stadhuis. Vanaf 2025 mogen marktkooplui met hun verouderde voertuigen niet

- Voorbeelden van successen zijn:
 - Gebundelde afvalinzameling in de Koestraat via één centraal punt
 - Gebundelde afvalinzameling in de Stokstraat via één centraal punt
 - Introductie Green Collective voor afvalinzameling in Maastricht
 - Drie nieuwe ondertekenaars Akte van Ambitie
 - Blanche Dael
 - Boekhandel Dominicanen
 - Oostwegel Collection Group
 - Stimuleren van gebruik fietskoeriers bijvoorbeeld door Horeca en Hotellerie
 - Fietsbezorgdag van Blanche Dael
 - Samenwerking Dominicanen en Binnenstadsservice Maastricht
 - Stop & Drop – elektrische koeling – Vrachtauto's voor bevoorrading Horeca

**Green Collective:
minder wagens,
schonere lucht**

Samen bedrijfsafval inzamelen in de binnenstad voor minder CO₂-uitstoot.



Uitdagingen

- Crisissen die ondernemers het hoofd moeten bieden (energie, grondstof, brandstof, personeelstekort).
- Zero-emissie zone komt er wel of niet.
- Rekenen op een overgangsregeling zero-emissie zone voor de eigen bedrijfsvoertuigen.
- Nog niet alle ondernemers zijn sinds maart 2021 (raadsbesluit tot invoeren van ZE-zone) geïnformeerd.
- Discussie over milieuzone
- Er zijn beperkte mogelijkheden om ondernemers te ondersteunen bij de omslag naar ZES.
- Er moet nog meer worden voldaan aan randvoorwaarden en risico's.
- Beschikbaarheid en betaalbaarheid van de elektrische voertuigen
- Beschikbaarheid laadpalen, snellaadstations
- Beschikbaarheid van hubs.

Oplossing

- Voorlichtingsactiviteiten over ZES in het algemeen.
- Kentekencheck: wat betekent zero emissie zone voor mijn bedrijfsauto?
- Landelijke vorderingen overgangsregelingen delen.
- Laten zien wat mogelijkheden zijn ter voorbereiding op ZES.
- Ter inspiratie Maastrichtse voorbeelden laten zien van ondernemers die al aan de slag zijn.
- Een op een gesprekken met ondernemers om te komen tot maatwerkvoorzieningen.
- Gesprekken met ondernemers uit één straat om te bezien wat collectief kan gebeuren.



Maastricht
Bereikbaar.nl



Powered by
Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

3.3 Flankerend pakket



Gemeente Maastricht



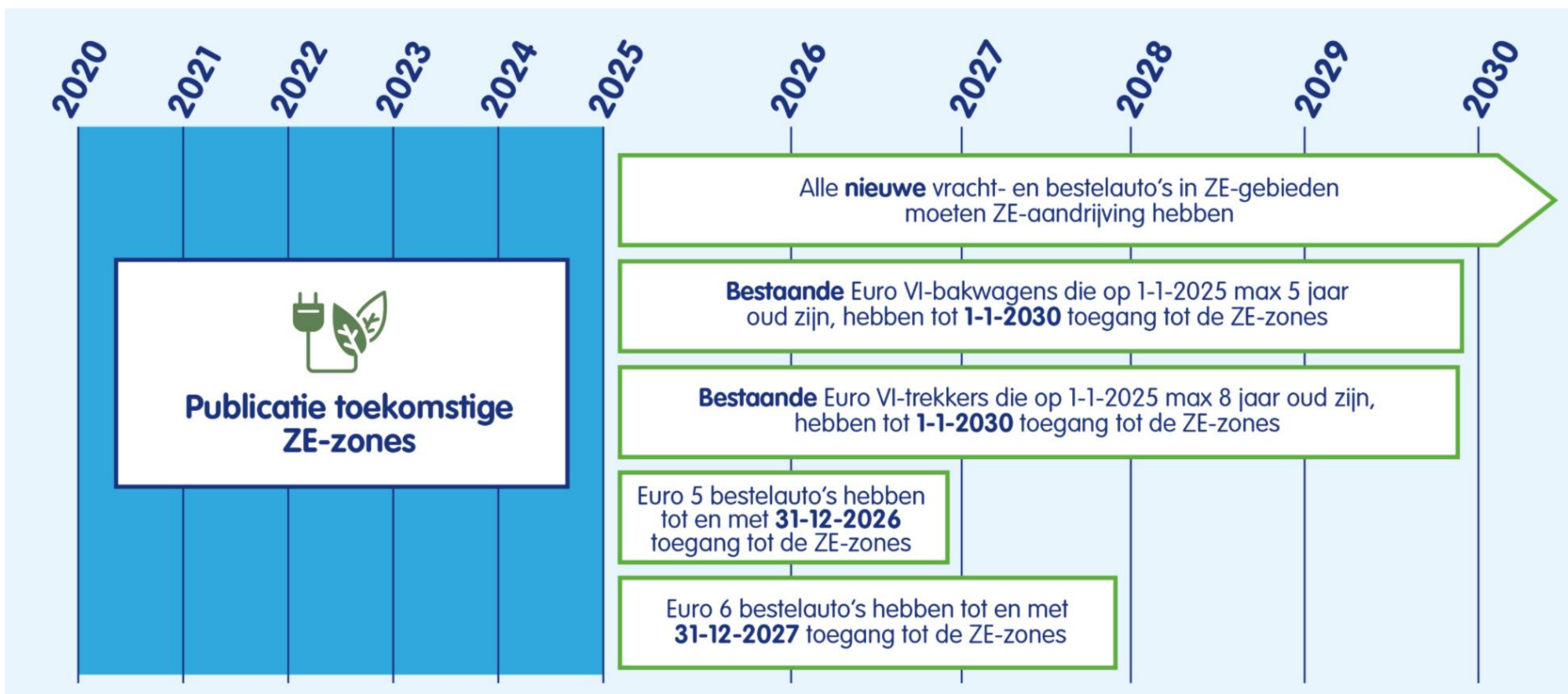
**Maastricht
Bereikbaar.nl**



Powered by
**Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl**

Zero-emissiezone is van toepassing op

- **Alle nieuwe** bestel- en vrachtauto's die vanaf 1 januari 2025 op kenteken worden gezet
- **Alle** bestel- en vrachtauto's die rijden in zero-emissiezone vanaf 1 januari 2030 zero-emissie zijn
- **Overgangsregeling** bestel- en vrachtauto's:



Ook zijn er uitzonderingen per categorie bijzondere voertuigen waarvoor een landelijk loket volgt

Bezoek de website:

Onderdelen flankerende maatregelen

Minder uitstoot bestel- en vrachtwagens

1. Maken TCO berekening voor vrachtwagens
2. Advies subsidies en fiscaal
3. Advies over inzet en zero emissie techniek

Voldoende ZE-wagens

Stimuleren laadinfra elektrische voertuigen

1. Stimuleren, verbinden lokale initiatieven
2. Faciliteren aanpak bedrijven
3. Adviseren over de verschillende mogelijkheden

Voldoende laadinfra

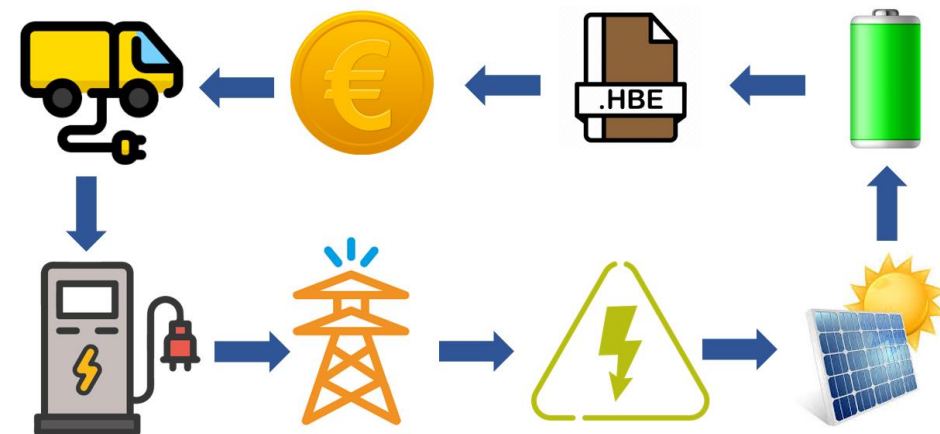
Stimuleren minder gereden kilometers

1. Zoeken **logistieke ruimte** in gemeenten
2. 1 op 1 samenwerkingen met gemeenten
3. Advies over logistieke plannen en hubs

Voldoende logistieke ruimte



Businesscase incl. HBE



Activiteiten tot heden, zaaien

= Transitie, basis langzaam → hockeystick

1 op 1 gesprekken over ZES met bedrijven **432x**

- **7 EV-scans** en **14 EV-scans 'light'**, en nog **TCO-berekeningen** t.b.v. kosten e-trucks
- Verschillende (succesvolle) subsidieaanvragen waaronder aanschaf e-trucks Action en elektrische mobiele kraan Janssen Groep
- Komst snellaadpleinen Leap24 (Geleen) en RD4 (Heerlen) voor o.a. e-trucks
- Initiatieven minder kilometers rijden: in 2022 circa 40.000 km per jaar bespaard

Met div. zaken bezig die tot uitvoer komen naast communicatie en bijeenkomsten



Communicatie logistieke aanpak 2022

Communicatie kanalen		Berichten	Bereik (aantal kijkers, lezers)	
			Weergaven	Unieke weergaven
Maastricht Bereikbaar (website)	Website	7 pagina's	4.100	2.700
	Nieuwsberichten	11 berichten	830	700
 Logistiek bereikbaar.nl	Website	6 pagina's	610	440
	Nieuwsberichten	7 berichten	200	170
Nieuwsbrief ZLB	Nieuwsbrief	5 brieven	Onbekend	390 abonnees
Sociale Media	LinkedIn	26 berichten	38.600	~ 4.300 interacties
	YouTube	3 video's	~300	Onbekend
	Facebook	2 berichten	7.700	~ 120 interacties
Regionale kranten	De Limburger	~ 4 artikelen	Onbekend	
	Maastricht-Heuvelland	2 artikelen	Onbekend	
	Ondernemen in Limburg	1 artikel	Onbekend	

Bijeenkomsten en webinars logistieke aanpak 2022

Evenement / Participatie 2022		Datum	Deelnemers
Logistieke aanpak	Opening laadplein LEAP24 te Geleen	19/12/22	25
	Logistiek café Elektrische bestelbussen	21/11/22	43
	Mobiliteits-evenement Zuid-Limburg Bereikbaar	09/11/22	88
	Diner Zero Emissie Stadslogistiek	13/10/22	13
	Logistiek café Transport over water	14/09/22	62
	Bijeenkomst Laadinfra SIM	04/07/22	13
	Logistieke Dag Limburg	28/06/22	55
	Partnerbedrijven Zuid-Limburg Bereikbaar	02/06/22	12
	Kennissessie MEA	18/05/22	45
	Logistiek café Elektrische vrachtwagen	12/05/22	65
	Presentatie: Waarom E-Truck verkopen?	07/04/22	11
	Dag van de Slimme Logistiek	15/03/22	125
Totaal aantal deelnemers			552

Breed algemeen

Actiegericht



2021 - 8 bijeenkomsten, 270 deelnemers

2022 - 12 bijeenkomsten, 552 deelnemers

2023 - 3 bijeenkomsten beoogd



**Logistiek
bereikbaar.nl**

Onderzoek stadslogistieke ruimte voor bundeling

Waarom: mede dankzij de invoering van ZES ontstaat behoefte om te bundelen aan de rand van de stad. Om te bundelen is (geschikte!) ruimte nodig. De gemeente wil meer gevoel krijgen bij de orde grootte van de opgave.

Wat wordt onderzocht?

- 1. Hoeveel ruimte (m²; ha) is er in Maastricht benodigd voor stadsdistributiehubs** om het reductiepotentieel van bundeling en de overgang naar Zero Emissie Stadslogistiek mogelijk te maken?
- 2. Kan in de ruimtebehoefte worden voorzien,** zowel kwantitatief als kwalitatief. Zijn er voldoende terreinen, kavels en panden? En zijn deze geschikt?



Logistiek
bereikbaar.nl

Verder met slimme logistiek

in Zuid-Limburg

Voor heel Limburg beschikbaar gemaakt:

- Voor logistiek één website voor heel Limburg

Maak de beweging naar duurzame en slimme logistiek

Onze projectleiders logistiek zetten gratis hun expertise in om bedrijven te helpen bij het optimaliseren van hun logistieke proces. We gaan voor duurzame oplossingen en een haalbare business case met een blijvend effect en vaak kostenbesparend. Dat doen we voor vervoerders en verladers die rondrijden in Zuid-Limburg en voor bedrijven actief in de bouw- en installatiebranche. Samen willen we komen tot een zero-emissie stadslogistiek waarvoor we bedrijven helpen met het verduurzamen en slimmer aanpakken van hun stadslogistiek.

Nieuws



Veel geïnvesteerd → nu omzetten!

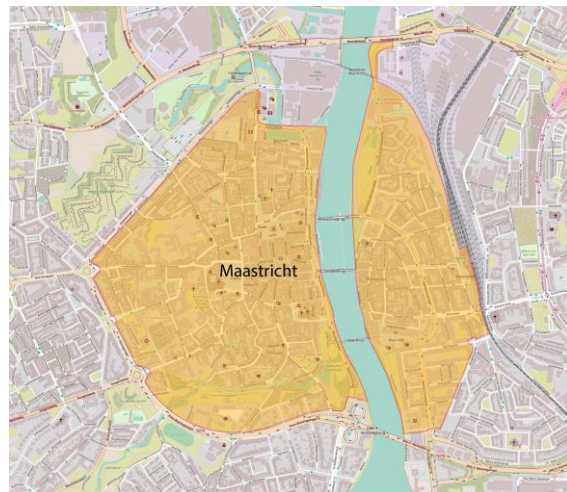
Advies ZE bestel- en vrachtauto's



Advies over laadinfra



Advies over ZE zones



Advies over minder rijden



Laadinfra irt ZES



Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl

Uitgangspunten & aannames opgesteld

- Gemeente heeft uitvoeringsplan laadinfra → realiseert voldoende tbv groei elektrisch rijden
- Nu ook irt ZES voldoende laadpunten te (doen) realiseren
- We toetsen die aannames op dit moment bij:
 - Doelgroepen:
 - Lokale ondernemers, horeca-toelevering, bouw, afval, pakketdiensten
 - Ambulante handel, evenementenorganisatoren
 - SPES = landelijke ZES-organisatie
- Dat levert op:
 - Hoofdzakelijk bevestiging
 - Nuanceringen
 - Hernieuwd inzicht

Binnen de zone

Ondernemers die er wonen/werken:

- Hebben parkeervergunning → publieke laadpunten



Ambulante handel:

- Voertuig/winkel in één → laadpunten op locatie (oa Markt), combi met Stop 'n Drop
- Voertuig apart, parkeren tijdelijk Fort Willem: onderzoek naar definitieve parkeeroplossing, ook voor touringcars → dan laadpunten dáár realiseren

Verder willen we geen extra verkeer aantrekken, dus in de zone:

- Géén extra publieke reguliere laadpunten
- Géén snellaadpunten



Buiten de zone

80% = depotladen:

- Bedrijfseconomisch & maatschappelijk wenselijk

Bestelbusjes in buitenwijken:

→ Thuis op oprit

→ Geen eigen oprit → voorzien in publieke reguliere laadpunten

Snelladen → kent eigen PvA:

- Gemeente zet in op reguleren van realisatie van commerciële snelladers
- Onderzoeken behoefte aan publieke snellaadvoorziening voor trucks binnen Maastricht op middellange termijn

Logistieke hubs

- Zoeken naar ruimte inclusief aansluitcapaciteit laadinfra



MAAK DE
BEWEGING!



**Zuid-Limburg
Bereikbaar.nl**

MAAK DE
BEWEGING!

Op weg naar ZES Maastricht | Maastricht Bereikbaar

Informatie en actualiteiten: www.zesmaastricht.nl